

Лёгкий коммерческий электрогрузовик WOLV FC25

Розничные цены:

01.01.2024

| Основные параметры | | Тип надстройки кузова | Цена с НДС | Холодильная установка* | Цена итого: |
|---|---|--|--------------------|------------------------|--------------------|
| Колесная база (мм) | 2495 | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1280/1290 | | | | |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние | | | | |
| Габариты автомобиля / Шасси (ДхШхВ) (мм) | 3954x1600x1902 | Шасси - Кабина без кузовной надстройки | 3 160 000 Р | | |
| Габариты автомобиля / Шасси - Удлиненный вариант (ДхШхВ) (мм) | 4199x1775x1902 | Шасси - Кабина без кузовной надстройки | 3 210 000 Р | | |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 1920x1509x1090 / 1985x1575x1210 | ** Промтоварный фургон Euro Prom (Monopan) | 3 560 000 Р | | |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 2165x1684x1330 / 2230x1750x1450 | Промтоварный фургон Euro Prom (Monopan) X | 3 610 000 Р | | |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 1900x1489x1065 / 1985x1575x1210 | *** Фургон сэндвич низкая изотермичность | 3 440 000 Р | 550 000 Р | 3 990 000 Р |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 2145x1664x1305 / 2230x1750x1450 | Фургон сэндвич низкая изотермичность XL | 3 490 000 Р | 550 000 Р | 4 040 000 Р |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 1805x1449x995 / 1985x1575x1210 | Фургон сэндвич высокая изотермичность | 3 440 000 Р | 550 000 Р | 3 990 000 Р |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 2050x1624x1405 / 2230x1750x1450 | Фургон сэндвич высокая изотермичность XL | 3 520 000 Р | 550 000 Р | 4 070 000 Р |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 1920x1625x1085 / 1985x1645x1210 | **** Бортовой (алюминий 400) + тент-каркас | 3 350 000 Р | | |
| Габариты надстройки - внутренние/внешние (ДхШхВ) (мм) | 2165x1680x1325 / 2230x1750x1450 | Бортовой (алюминий 400) XL + тент-каркас | 3 400 000 Р | | |
| Дорожный просвет (мм) | 213 | | | | |
| Грузоподъемность - шасси/бортовой (кг) | 1,000/800 | | | | |
| Снаряженная масса (кг) | 1245-1515 | | | | |
| Максимальная скорость (км/ч) | 85 | | | | |
| Максимальный пробег на полной зарядке по стандарту NEDC (км) | 200 | | | | |
| Преодолеваемый угол подъёма, % | 20 | | | | |
| Глубина преодолеваемого брода (мм) | 175 | | | | |
| Кабина из композита на металлическом каркасе, двухдверная | • | | | | |
| Количество мест | 2 | | | | |
| Силовой агрегат | | | | | |
| Электродвигатель (марка, тип) | TZ210X161 Jiangxi Jingjun Electronic Control Technology Co. двигатель переменного тока, синхронный с постоянными магнитами, интегрированный в задний мост | | | | |
| Мощность мотора Номинальная/Максимальная (кВт) | 15/30 | | | | |
| Максимальный крутящий момент (Н•м) | >150 | | | | |
| Рабочее напряжение электромотора (В) | 105 | | | | |
| Батарея (марка, модель) | Fengchuen D205-1P45S | | | | |
| Электрохимическая пара батареи | Литий-Железо-Фосфат | | | | |
| Рабочее напряжение батареи (В) | 144 | | | | |
| Воздушное охлаждение батареи | • | | | | |
| Подогрев батареи | • | | | | |
| Ёмкость батареи (кВтч) | 29,52 | | | | |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя подвеска | Независимая типа McPherson, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | |
| Задняя подвеска | Рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | | |
| Шины | 175/75R14 LT | | | | |
| Колесные диски стальные | • | | | | |
| Колпаки декоративные пластиковые для колесных дисков | • | | | | |
| Брызговики передние | • | | | | |
| Брызговики задние | 0 | | | | |
| Управление и безопасность | | | | | |
| Подушка безопасности водителя | • | | | | |
| Подушка безопасности пассажира | / | | | | |
| ABS+EBD | • | | | | |
| Передние тормоза | Дисковые | | | | |
| Задние тормоза | Барабанного типа | | | | |
| Вакуумный усилитель тормозов | • | | | | |
| Рулевой механизм (тип) | Шестерня-рейка, с электроусилителем | | | | |
| Центральный замок | • | | | | |
| Комплект ЭРА-Глонасс | • | | | | |
| Телематическое оборудование | 0 | | | | |
| Годовая подписка управления ТС и зарядной сесией | 0 | | | | |
| Зарядка | | | | | |
| Стандартная зарядка 220В (3,3кВт) | 8-10 часов | | | | |
| Ускоренная зарядка 220В (6,6кВт) | 4-5 часов | | | | |
| Быстрая зарядка 380В | 0 | | | | |
| Быстрая смена батареи | / | | | | |
| Зарядный кабель стандарта Type 2 - Евровилка 220В | • | | | | |
| Зарядный кабель стандарта Type 2 - Type 2 Mennekes 22кВт | 0 | | | | |
| Рекуперация электроэнергии в накопитель | • | | | | |
| Функция возврата энергии в сеть V2G (Vehicle-to-grid) | / | | | | |
| Интерьер | | | | | |
| Кондиционер + обогреватель салона | • | | | | |
| Автономный воздушный обогреватель салона | 0 | | | | |
| Сиденье водителя с регулировкой | • | | | | |
| Сиденье пассажира складывающееся, с лотком для бумаг, подстаканниками и защитной сеткой | • | | | | |
| Обивка сидений из экокожи | • | | | | |
| Трёхточечные ремни безопасности | • | | | | |
| Звуковой индикатор ремней безопасности | • | | | | |
| Аудиодинамики | 2 | | | | |
| USB-порт | • | | | | |
| Розетка 5В | • | | | | |
| ЖК-дисплей с камерой заднего вида | • | | | | |
| Противосолнечные козырьки | • | | | | |
| Напольные коврики для водителя и пассажира | • | | | | |
| Сетка для документов | • | | | | |
| Полка потолочная | 0 | | | | |



Лёгкий коммерческий электрогрузовик WOLV FC25

| Свет | | |
|--|--|---|
| Головной свет галогеновый | | • |
| Головной свет светодиодный | | ○ |
| Комбинация огней в заднем бампере (вкл противотуманные фонари) | | • |
| Передние противотуманные фонари | | • |
| Боковые поворотные фонари | | • |
| Сигнал торможения в задней верхней части фургона | | • |
| Подсветка номерного знака | | • |
| Лампа потолочная в кабине | | • |

| Обзор | | |
|---------------------------------------|--|---|
| Электростеклоподъёмники | | • |
| Щётки стеклоочистителя с прерывателем | | • |
| Бачок омывателя Эл | | • |
| Боковые зеркала с электроподогревом | | ○ |
| Элементы боковых зеркал сферические | | • |
| Зеркало заднего вида (внутри кабины) | | ○ |

| Прочее | | |
|-----------------------------|--|---|
| Передний буксировочный крюк | | • |

Примечание: • - в стандарте; ○ - опционально; / - не предусмотрено

*- холодильная установка на фреоне R134A/R507 интегрированная с дополнительной батареей на 4-8 часов непрерывной работы



| ** Фургон Euro – Prom (панели Мопоран 30мм) | |
|---|---|
| Платформа | Стальной каркас, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы. Составляющие элементы платформы подвергаются дробеструйной обработке (кроме оцинкованных элементов) и грунтованию. После сборки платформа покрывается антикоррозионной грун – эмалью. |
| Покрытие пола | Настил AL рифлёный |
| Панели стен и крыши | Самонесущие панели Мопоран |
| Наружное обрамление | Выполнено из AL анодированного профиля (верхнее и вертикальные стойки R 40) |
| Внутреннее обрамление | Выполнено из AL профиля |
| Задняя дверная рамка | Сварная конструкция из нержавеющей профилей (верхняя балка выполнена в виде козырька с закруглением) |
| Задние распашные двери | Двухстворчатые, угол открывания 270°. Толщина дверного полотна 30-40мм. Уплотнитель-профиль ТРЕ многолепестковый с антифрикционными накладками. Фурнитура штанговая нержавеющая: петли, по одной штанге на дверь с литыми запорными кулаками, фиксаторы дверей в открытом положении Т-образные. |

| ***Фургон Изотермический - Рефрижератор | |
|---|---|
| Пол | Клеёная сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – полистирольные плиты, с ребрами жёсткости (из брусков фанеры), обшивка дна – пластик 1,0мм. Панель собирается с помощью конструкционного клея и саморезов, ребра жёсткости (из брусков фанеры) чередуются с полистирольными плитами. |
| Покрытие пола | Настил AL рифлёный |
| Стены и крыша | Монолитные самонесущие сэндвич панели с наполнителем (изотермическим слоем) - пенополиуретан. Исполнение изотермичности (См. Таблица). Наружная и внутренние обшивки пластик 2,0мм. |
| Наружное обрамление | Выполнено из AL анодированного профиля (верхнее и вертикальные стойки R 40). |
| Внутреннее обрамление | Выполнено из AL профиля. |
| Задняя дверная рамка | Сварная конструкция из нержавеющей профилей (верхняя балка выполнена в виде козырька с закруглением). |
| Задние распашные двери | Двухстворчатые, угол открывания 270°. Полотно сэндвич панель с наполнителем (изотермическим слоем) - пенополиуретан. Уплотнитель-профиль ТРЕ многолепестковый с антифрикционными накладками. Фурнитура штанговая оцинкованная: петли, по одной штанге на дверь с литыми запорными кулаками, фиксаторы дверей в открытом положении Т-образные. |
| Нормальная изоляция | Категория IN (коэф. тепл. не более 0,7 Вт/м²К) |
| Усиленная изоляция | Категории IR (коэф. тепл. не более 0,4 Вт/м²К) |

| Тип фургона | Степень изотермичности | Толщина панели пола, стен, и крыши; мм | | | | |
|---------------------------|------------------------|--|---------------|-----------------|-------|-------|
| | | Панель пола (толщина утеплителя) | Боковые стены | Передняя стенка | Крыша | Двери |
| Низкая изотермичность | IN (FNA) | 98 (80) | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Высокая изотермичность | IR (FRC) | 118 (100) | 60 | 90 | 90 | 86 |
| Низкая изотермичность XL | IN (FNA) | 103 (80) | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Высокая изотермичность XL | IR (FRC) | 115 (100) | 60 | 90 | 90 | 86 |

| ****Бортовая платформа | |
|------------------------|---|
| Платформа | Стальной каркас, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы. Составляющие элементы платформы подвергаются дробеструйной обработке (кроме оцинкованных элементов) и грунтованию. Покрытие - антикоррозионной грун – эмаль. |
| Покрытие пола | Сетчатая ламинированная фанера |
| Передняя стенка | AL борт с защитным каркасом кабины |
| Борта | AL борта 400мм (боковые стационарные, задний откидной). |

