

Руководство по эксплуатации автомобиля

Подготовлено: _____

Проверено: _____

Одобрено: _____

Утверждено: _____

Важная информация

Данная инструкция относится к модели WOLV FC25. В инструкции представлены все модификации и способы эксплуатации модели. Определенные модификации характерны только для отдельных рынков или являются опциональными вариантами исполнения. Проверьте комплектацию автомобиля в соответствии с договором купли-продажи.

Перед использованием продукции компании внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и соответствующими руководствами. Производитель не несет ответственности за ущерб или повреждения автомобиля, вызванные неправильной эксплуатацией, неосведомленностью о правилах эксплуатации автомобиля, несанкционированным переоборудованием и так далее.

Данное руководство является инструкцией по эксплуатации, а не гарантией качества продукции. Изображения являются схематическими диаграммами и могут не совпадать с реальным автомобилем. Они используются только для иллюстрации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в данную инструкцию в связи с типографскими ошибками, несоответствием последним обновлениям инструкции, обновлениями продукта и имеет право на финальное толкование положений инструкции. Компания оставляет за собой право вносить изменения в инструкцию без уведомления.

Рекомендации владельцу

Для того чтобы вы могли наслаждаться безопасным и комфортным вождением, ознакомьтесь со следующими положениями:

- Данная инструкция прилагается к автомобилю WOLV FC25 и описывает его эксплуатацию. Производите эксплуатацию в соответствии с Инструкцией.
- Строго соблюдайте предупреждающие и информационные указания в данной инструкции, они помогут сделать вождение безопасным.
- Обратите внимание на блок подсказок данной инструкции, он сделает использование автомобиля более экономичным и удобным.
- Храните данную инструкцию в самом автомобиле.

Содержание

Глава I Техника безопасности	1
1. Инструкция для водителя	1
2. Предупреждение о безопасности и повреждениях автомобиля	1
3. Обращение с аккумулятором.....	2
4. Высоковольтные электрические компоненты	2
5. Действия при возникновении неисправности	3
Глава II Информация о вождении автомобиля	4
1. Описание органов управления.....	4
2. Описание панели приборов.....	6
3. Левый комбинированный указатель	13
4. Правый комбинированный выключатель	15
5. Внутреннее освещение	16
6. Переключатель режимов движения	17
7. Управление кондиционером	18
8. Выключатель лампы аварийной сигнализации	21
9. Выключатель стеклоподъемника	23
10. Устройство предупреждения о низкой скорости	24
11. Чип-ключ	24
12. Капот переднего отсека	25

13.	Левая/Правая дверь	26
14.	Сиденья	28
15.	Ремень безопасности	30
16.	Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	32
	Глава III Использование транспортного средства.....	37
1.	Практические навыки вождения	37
2.	Использование тягового аккумулятора	43
3.	Начало движения автомобиля.....	49
4.	Неисправность вакуумного насоса, описание шума и вибрации вакуумного насоса	53
5.	Действия при малом уровне заряда аккумулятора	53
	Глава IV Техническое обслуживание транспортных средств	54
1.	Периодическое техническое обслуживание	54
2.	Проверка уровня жидкости	55
3.	Обслуживание аккумулятора	58
4.	Колеса и шины	63
5.	Очистка кузова автомобиля	64
6.	Блок предохранителей	65
	Глава V Технические характеристики	87
1.	Информация об автомобиле	87

2.	Основные технические характеристики комплектного автомобиля	90
	Глава VI Неисправности автомобиля.....	93
1.	Если автомобиль не удается завести	93
2.	Если силовой агрегат не развивает необходимую мощность	93
3.	Спущенная шина	95
4.	Буксировка автомобиля	96
	Глава VII Неотложная помощь	97
1.	Утечка электролита из силовой батареи	97
2.	Действия при возникновении пожара	98

Глава I Техника безопасности

1. Инструкция для водителя

Водитель должен иметь водительские права, выданные местными уполномоченными органами власти, и строго соблюдать местные правила дорожного движения.

2. Предупреждение о безопасности и повреждениях автомобиля

Данная инструкция содержит пример предупреждения об угрозе безопасности и повреждения, о выходе автомобиля из строя.

Во избежание получения травм или повреждения автомобиля, действуйте в соответствии с указаниями по эксплуатации:

— Информация, относящаяся к безопасной эксплуатации автомобиля, обозначена следующими символами:



Напоминание: Материалы, помогающие водителю правильно эксплуатировать автомобиль.



Предупреждение: Информация, целью которой является предотвращение травм и повреждений автомобиля.

3. Обращение с аккумулятором

Неправильная утилизация аккумуляторов приводит к загрязнению окружающей среды. Для получения дополнительной информации об утилизации и корректном обращении с аккумуляторами обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

4. Высоковольтные электрические компоненты



- Во избежание травм запрещается прикасаться к высоковольтным кабелям и их разъемам.
- Компоненты с оранжевой маркировкой являются высоковольтными компонентами. Такие компоненты отмечены предупреждающими знаками или этикетками высоковольтной системы.
- Проявляйте осторожность при обращении с компонентами, промаркированными данным знаком.





Запрещается трогать, разбирать или устанавливать без разрешения любые детали высоковольтной системы, такие как бортовое зарядное устройство, контроллер двигателя, соединительная коробка высоковольтного адаптера, пакет силовых батарей и т.д. вне авторизованных сервисных станций.



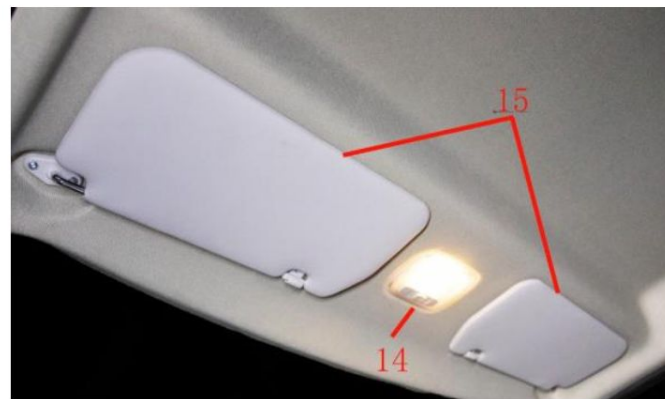
5. Действия при возникновении неисправности



- Установите переключатель передач в нейтральное положение (N) и убедитесь, что выключатель зажигания выключен.
- В случае, если проводка в автомобиле повреждена или оголена, запрещается прикасаться к любым проводам, кузову автомобиля или другим металлическим частям во избежание получения удара электрическим током.

Глава II Информация о вождении автомобиля
















1. Описание органов управления



No. / №	Description / Описание	No. / №	Description / Описание
1	Lamp light switch / Выключатель освещения	11	Accelerator pedal / Педаль газа
2	Horn / Звуковой сигнал	12	Gear selector / Переключатель передач
3	Instrument / Дисплей	13	Handbrake / Ручной тормоз
4	Wiper switch / Переключатель стеклоочистителя	14	Dome light / Освещение салона
5	Hazard warning lamp switch / Выключатель аварийной сигнализации	15	Sun visor / Противосолнечный козырек
6	Central control panel / Центральная панель управления		
7	A/C air outlet / Сопла обдува (обогрева) системы кондиционирования		
8	Steering wheel / Рулевое колесо		
9	Ignition switch / Выключатель зажигания		
10	Brake pedal / Педаль тормоза		

2. Описание панели приборов



Серийный номер	Наименование индикатора	Значок
1	Левый поворот	
2	Правый поворот	
3	Дальний свет	
4	Неисправность вакуумного усилителя	
5	Габаритные огни	
6	Задние противотуманные фары	
7	Незакрытые двери	
8	Непристегнутый водитель	
9	Непристегнутый пассажир	
10	Неисправность тормозов	
11	Стояночный тормоз	
12	Неисправность электроусилителя руля	
13	Готовность к движению	
14	Ошибка системы	
15	Низкое напряжение аккумулятора	

Серийный номер	Наименование индикатора	Значок
16	Неисправность батареи питания	
17	Подсоединен зарядный кабель	
18	Малый заряд стартового аккумулятора	
19	Перегрев двигателя	
20	Снижение мощности	
21	Отключение аккумулятора	
22	Индикатор неисправности ABS	
23	Неисправность двигателя	
24	Низкий уровень заряда батареи	
25	Аномальная температура аккумулятора	
26	Нарушение изоляции	
27	Движение вперед	
28	Режим буксировки	
29	Движение назад	

УКАЗАНИЯ ПО ДЕЙСТВИЯМ В СЛУЧАЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



1. Ошибка системы

- Причина включения индикатора: Неисправность электрической системы или неисправность шины сети локальных контроллеров, что может негативно повлиять на нормальную работу автомобиля
- Необходимые действия: Как можно скорее проведите осмотр автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания



2. Индикатор изоляции салона и кузова от аккумулятора

- Причина включения индикатора: Нарушение изоляции между тяговым аккумулятором или высоковольтным электрическим компонентом и кузовом автомобиля
- Необходимые действия: Как можно скорее проведите осмотр автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания



3. Индикатор высокой температуры двигателя и контроллера

- Причина включения индикатора: температура двигателя и контроллера двигателя превышает установленное значение
- Необходимые действия: Совершите остановку в безопасном месте и ожидайте, пока система двигателя не остынет, после чего снова заведите автомобиль. Если неисправность не устранена, то как можно скорее проведите осмотр автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания



4. Индикация низкого уровня заряда тяговой батареи

- Причина включения индикатора: слишком низкий заряд батареи
- Необходимые действия: Как можно скорее проведите зарядку аккумулятора автомобиля



5. Индикатор отказа тягового аккумулятора

- Причина включения индикатора: Слишком высокая температура или слишком низкое напряжение.
- Необходимые действия: Как можно скорее проведите осмотр автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания



6. Индикатор низкого напряжения стартерной батареи

- Причина включения индикатора: Напряжение тягового аккумулятора ниже 11В, в момент, когда вы собираетесь завести автомобиль
- Необходимые действия: Подключите аккумулятор 12В в качестве источника питания, чтобы запустить автомобиль



7. Индикатора подключения зарядного кабеля

- Причина включения индикатора: При вставленной зарядной вилке индикатор показывает, что подключен зарядный кабель
- Необходимые действия: Перед запуском автомобиля и началом движения достаньте зарядную вилку



8. Индикатор готовности к движению

- Причина включения индикатора: Этот индикатор указывает на то, что все системы питания автомобиля работают нормально, и автомобиль находится в состоянии готовности к движению



9. Незакрытые двери

- Причина включения индикатора: Одна из дверей автомобиля открыта или закрыта неплотно
- Необходимые действия: В целях безопасности водителя и пассажиров, плотно закройте все двери



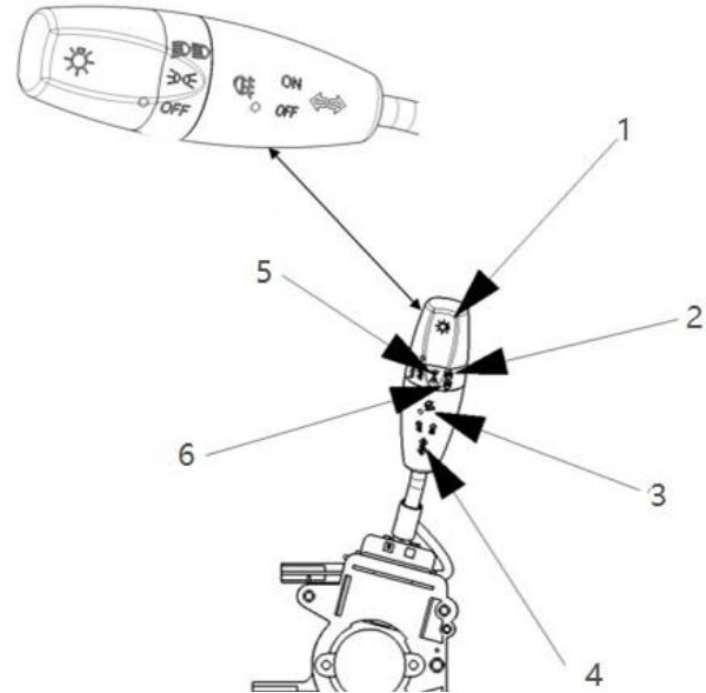
10. Индикатор неисправности ABS

- Причина включения индикатора: Когда зажигание включено и система запущена, антиблокировочная система тормозов выполнит самотестирование. В это время будет гореть индикатор, а позже он автоматически выключится, что является нормальным явлением. Если после запуска автомобиля индикатор продолжает гореть, то это указывает на то, что антиблокировочная система вышла из строя.
- Необходимые действия: Как можно скорее проведите осмотр автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания

3. Левый комбинированный указатель

Вы можете управлять следующими лампами, поворачивая выключатель освещения и выключатель противотуманных фар:

- 1 - Главный выключатель освещения
- 2 - Дальний/ближний свет фар
- 3 - Выключатель противотуманной фары
- 4 - Выключатель указателя поворота
- 5 - Все лампы выключены
- 6 - Габаритный фонарь



Вы можете управлять следующими лампами, перемещая выключатель освещения:

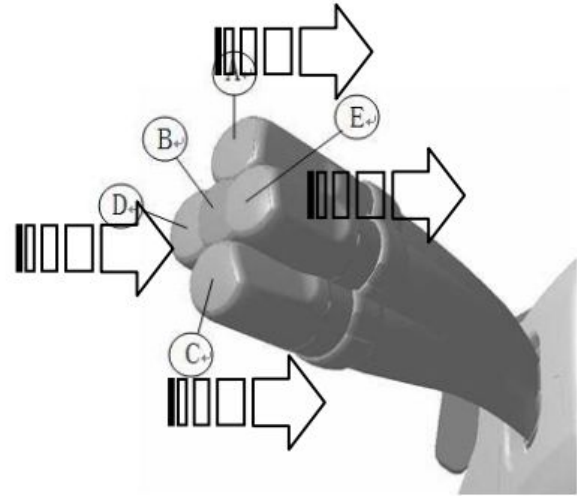
Положение А - Правый указатель поворота.

Положение В - исходное положение, все лампы выключены.

Положение С - Левый указатель поворота.

Положение D - Дальний свет.

Положение E - Кратковременное включение дальнего света.



Примечание:

- Индикаторы освещения отображаются на комбинации приборов
- Когда главный переключатель освещения повернут в положение ближнего света, включается ближний свет; когда главный переключатель освещения повернут в положение D, может быть осуществлено переключение между ближним и дальним светом фар
- При повороте переключателя противотуманных фар против часовой стрелки на один шаг включается передняя противотуманная фара; при повороте на два шага включаются как передняя, так и задняя противотуманная фара
- Когда переключатель поднимается в положение E, включается кратковременное включение дальнего света; когда он опускается, переключатель автоматически возвращается в исходное положение

4. Правый комбинированный указатель

Правый комбинированный переключатель - это переключатель управления стеклоочистителем для очистки лобового стекла.

Положение D - стеклоочиститель работает на высокой скорости Положение C - стеклоочиститель работает на низкой скорости

Положение B - стеклоочиститель работает прерывисто

Положение A - стеклоочиститель выключен

Положение E - стеклоочиститель работает один раз с регулируемым интервалом

Жидкость омывателя будет распыляться через форсунку стеклоочистителя, если верхнюю часть правого комбинированного переключателя переместить вверх.

Отпустите и переключатель автоматически вернется в положение A.

5. Внутреннее освещение

Переключатель света для чтения: OFF – всегда выключен; ON - всегда включен; кнопка в нейтральном положении – срабатывание при открытых или неплотно закрытых дверях.



Если переключатель находится в центральном положении, то внутренняя лампа загорится, при открытии или неплотном закрытии дверей. Водитель может устанавливать кнопку освещения в различные положения. При этом, внутренняя лампа будет гореть, чтобы напомнить пользователю, когда дверь открыта или не закрыта.



Избегайте использования внутреннего фонаря при движении в темноте; яркий салон ухудшит видимость в темноте и может повлиять на обзор водителя, что приведет к аварии!

6. Переключатель режимов движения

D — Движение вперед

N — Нейтральная передача

R — Реверсивная передача

Эти индикаторные лампы отображаются на комбинации приборов.



Переключение режимов движения:

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза
- Поверните селектор коробки передач из положения N в положение D или R
- На панели приборов отобразится соответствующий режим движения
- После завершения операции включения режима движения вы можете отпустить педаль тормоза и выполнить другие действия.

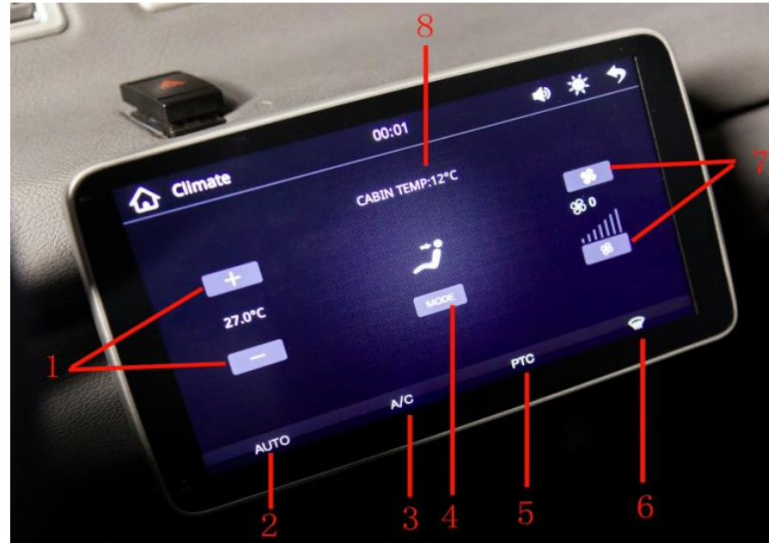
Совет: При выключении или повторном запуске источника питания, поверните селектор передач в положение N.



При повороте переключателя передач, пожалуйста, сначала остановите автомобиль, а затем управляйте им в соответствии с вашими намерениями.

7. Управление кондиционером

Панель управления кондиционером



Подробные инструкции по кнопкам на панели управления кондиционером

1 - Кнопка регулировки температуры

- При нажатии кнопки + установленное значение температуры увеличивается, при нажатии кнопки - установленное значение температуры уменьшается

- Регулировка заданной температуры не влияет на автоматический режим

2 - Автоматический режим

3 - Кнопка кондиционера

- Эта кнопка используется для переключения режима работы компрессора кондиционера, соответствующий режим будет отображаться индикатором
- В ручном и автоматическом режиме при каждом нажатии этой кнопки будет изменяться режим кондиционирования (включение/выключение)

4 - Кнопка изменения направления обдува

5 - Кнопка обдува стекла

- Эта кнопка используется для переключения рабочего состояния, соответствующее состояние отображается индикатором
- В ручном режиме будет включаться/выключаться поток теплого воздуха

6 - Кнопка обогрева передней части салона

- При нажатии этой кнопки активируется режим обогрева, когда по умолчанию воздушный поток будет максимально интенсивным
- Если эта кнопка нажата в автоматическом режиме, система перейдет в режим обогрева в автоматическом режиме, воздушный поток будет максимально интенсивным.

7 - Кнопка регулирования интенсивности воздушного потока

- Коснитесь значка вентилятора, чтобы отрегулировать поток воздуха

8 - Температура воздуха в кабине



- **Энергопотребление системы кондиционирования относительно высокое. Рекомендуется отключать систему кондиционирования, когда количество электроэнергии в автомобиле снижается до 20%.**
- **Каждая конкретная функция зависит от модификации конкретного автомобиля.**

8. Выключатель лампы аварийной сигнализации



Если нажать выключатель лампы аварийной сигнализации, то все индикаторы и указатели поворота будут мигать. Индикаторы указателей поворота на комбинации приборов панели будут одновременно мигать. Все индикаторы и указатели поворота перестанут мигать, если снова нажать выключатель лампы аварийной сигнализации.

9. Переключатель стеклоподъемника

На рисунке ниже показан переключатель стеклоподъемника со стороны водителя. Всего имеется три переключателя

- 1 - Аварийный выключатель
- 2 - Выключатель стеклоподъемника левой двери
- 3 - Выключатель стеклоподъемника правой двери



После нажатия аварийного выключателя, переключатель стеклоподъемника передней пассажирской стороны работать не будет, но переключатель управления стеклоподъемником правой двери со стороны водителя будет продолжать работать.

Оконное стекло опускается, если нажать на передний конец переключателя стеклоподъемника левой/правой двери; оконное стекло поднимается, если потянуть вверх передний конец переключателя стеклоподъемника левой/правой двери.

Чтобы зафиксировать оконное стекло в определенном положении, отпустите кнопку выключателя стеклоподъемника.

Выключатель регулятора окон со второй стороны работает аналогичным образом.



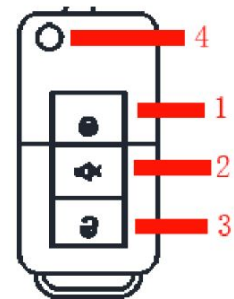
Окна данного автомобиля не оснащены функцией защиты от заземления. Остерегайтесь заземления и напоминайте пассажиру об опасности при подъеме/опускании оконного стекла.

10. Устройство предупреждения о низкой скорости

- Устройство предупреждения о движении на низкой скорости предназначено для предупреждения пешеходов, когда автомобиль движется на низкой скорости.
- Когда селектор передач находится в положении D, обычный аналоговый громкоговоритель автомобиля издает звук в соответствии со скоростью.
- Когда скорость ниже 20 км/ч, раздается предупреждающий сигнал, чтобы напомнить пешеходам, и этот звук постепенно уменьшается до тишины, когда скорость превышает 20 км/ч.

11. Пульт дистанционного управления

- 1 - кнопка блокировки двери 2 - кнопка поиска автомобиля
3 - кнопка разблокировки двери 4 - механический ключ



- При покупке автомобиля вы получите два ключа дистанционного управления.

Метод использования ключа дистанционного управления

При выполнении блокировки или разблокировки нажимайте плавно на кнопку. Блокировка: При нажатии кнопки блокировки все двери автомобиля будут заблокированы одновременно.

Подсказка: Если любая боковая дверь неплотно закрыта, блокировка не будет выполнена.

Разблокировка: При нажатии кнопки разблокировки, левая и правая двери будут разблокированы.

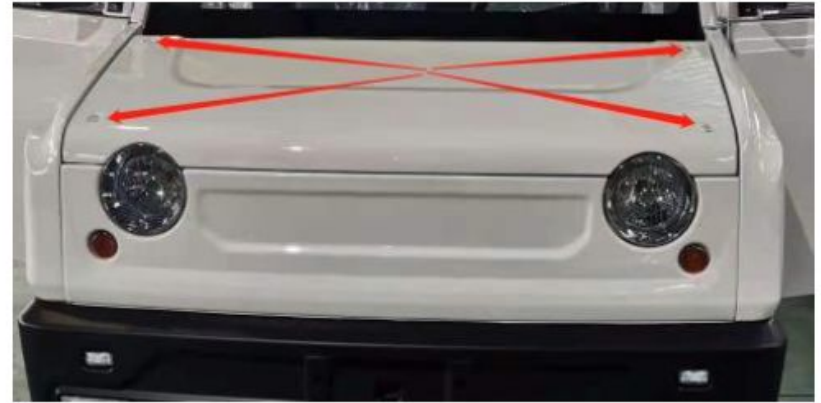
Подсказка: Если любая боковая дверь не закрыта плотно, действие разблокировки не будет выполнено.

Функция поиска автомобиля: Если дважды нажать кнопку поиска автомобиля, активируется функция поиска автомобиля.

12. Капот переднего отсека

Открытие крышки переднего отсека:

- Отверните 4 болта в месте, указанном стрелкой, и снимите крышку переднего отсека.



Совет: После снятия крышки переднего отсека рекомендуется положить ее на землю лицевой стороной вверх, чтобы не повредить окрашенную поверхность.



Внимание: Перед началом движения автомобиля проверьте, надежно ли зафиксирована крышка переднего отсека, иначе она может упасть и стать причиной аварии.

13. Левая/правая дверь

A - Ящик для хранения

B - Предохранительный выключатель

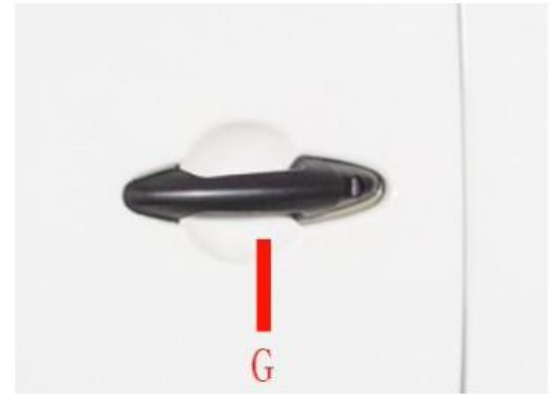
C - Переключатель стеклоподъемника левого и правого стекла

D - Кнопка внутренней блокировки

E - Громкоговоритель

F - Механизм управления дверью изнутри салона автомобиля

G - Наружная ручка открытия двери снаружи автомобиля



При открытии двери снаружи автомобиля:

Используйте пульт дистанционного управления или механический ключ, чтобы разблокировать двери, после чего потяните за ручку наружной двери G, чтобы открыть дверь.

При открытии двери изнутри автомобиля:

Сначала нажмите кнопку разблокировки внутренней блокировочной кнопки D, а затем потяните на себя ручку внутренней двери F, одновременно толкая дверь наружу, чтобы открыть дверь.

При закрывании двери:

После закрытия дверей используйте пульт дистанционного управления или механический ключ, чтобы запереть дверь.

Напоминание об открытии двери

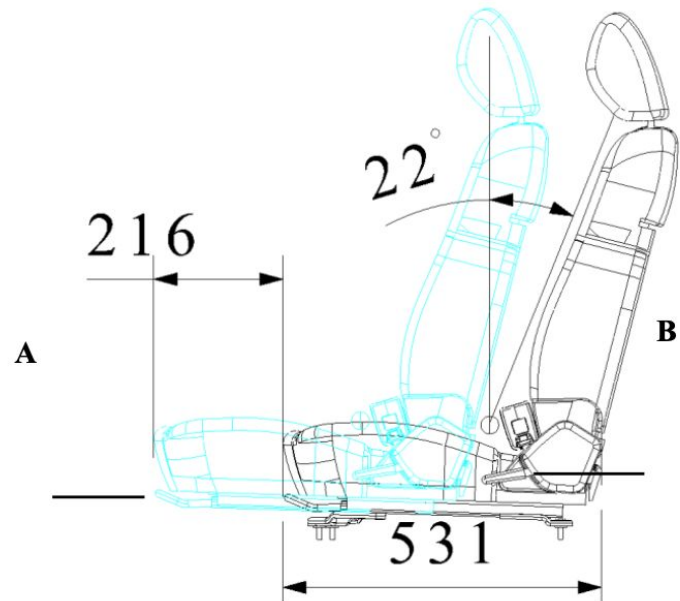
В случае, когда водитель покидает автомобиль, который находится в состоянии ГОТОВО, находится на передаче D или R, левая дверь, правая дверь открыта, будет слышен звуковой сигнал.



14. Сиденья

А - Рукоятка регулировки продольного положения сидения

В - Рукоятка регулировки угла наклона спинки



Примечание: Перед началом движения отрегулируйте водительское кресло таким образом, чтобы водитель мог комфортно и беспрепятственно управлять автомобилем.

Для продольной регулировки сиденья

Потяните вверх ручку направляющей сиденья А и переместите кресло в удобное положение. Отпустите ручку направляющей сиденья А, подвигайте кресло вперед-назад и зафиксируйте сиденье в удобном положении.

Для регулировки угла наклона спинки

Поднимите регулировочную рукоятку В так, чтобы спинка заняла удобное положение, отпустите регулировочную рукоятку В, и спинка зафиксируется в этом положении.

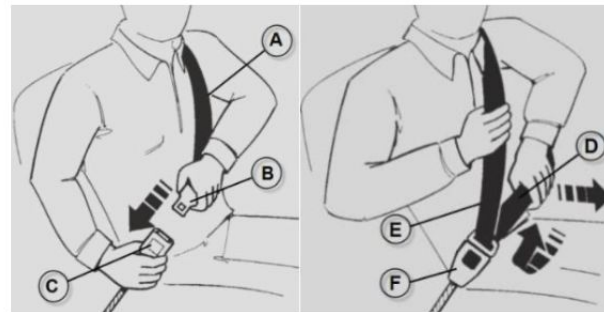


Отрегулируйте кресло перед началом движения автомобиля. После регулировки убедитесь, что оно зафиксировано в нужном положении. Во избежание несчастных случаев, не регулируйте кресло во время движения.

15. Ремень безопасности

Крепление ремня безопасности:

- Медленно вытяните ремень безопасности А из втягивающего устройства и вставьте запорную скобу ремня безопасности В в пряжку С до щелчка.
- Поясный ремень D должен быть расположен на животе.



Отстегивание ремня безопасности:

- Потяните ремень безопасности E в сторону втягивающего устройства.
- После нажатия красной кнопки F ремень безопасности ослабнет, а затем медленно втянется в втягивающее устройство.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

- В случае, если со стороны водителя или пассажира переднего сиденья ремень безопасности не пристегнут, сработает функция предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.

Совет: Перед тем, как пристегнуть ремень безопасности, отрегулируйте сиденье до удобного положения, поместите ремень безопасности между плечом и шеей и затем вставьте запорную скобу ремня безопасности в замок. Следите за тем, чтобы ремень безопасности не скручивался и не перекручивался. При чистке ремня безопасности не используйте агрессивные химические средства.

Перед началом движения важно пристегнуть ремень безопасности правильным способом. В случае, если ремень безопасности остается непристегнутым, вероятность получения травм существенно возрастает.



Предупреждение: Пассажиру запрещается держать ребенка на руках или использовать один на двоих ремень безопасности в процессе движения.

16. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

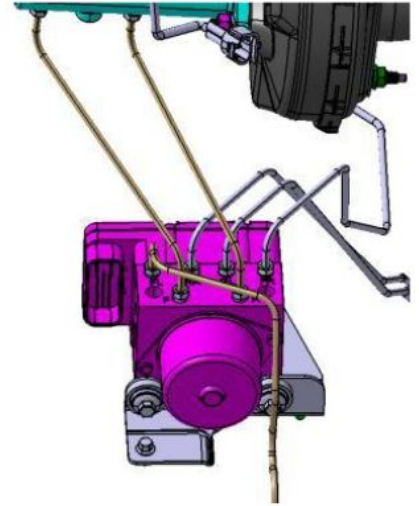
ABS Самотестирование

При запуске автомобиля происходит самотестирование антиблокировочной системы тормозов. При осуществлении самотестирования системы будет слышен звук работы электромотора или звук «щелчка», также можно заметить мелкое движение педали тормоза, что является нормальным явлением.

Используйте функцию антиблокировки

Работа тормозов автомобиля, оснащенного ABS, такая же, как и у обычного автомобиля, за исключением того, что при экстренном торможении педаль тормоза необходимо нажать до упора одной ногой и удерживать до остановки автомобиля, а рулевое колесо можно поворачивать для объезда препятствий во время торможения. При торможении на скользкой поверхности торможение также осуществляется в обычном режиме.

Когда ABS активируется, вы услышите звук работы антиблокировочного тормозного насоса или двигателя, что также является признаком работы ABS, в то же время вы также будете ощущать вибрацию педали тормоза, это нормальные явления.



Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная тормозная система позволяет водителю одновременно поворачивать и тормозить в экстренной ситуации



- 1. В экстренных ситуациях не следует применять прерывистое торможение, иначе это может привести к многократному запуску и выключению системы ABS, что повлияет на эффективность торможения.**
- 2. Держите безопасную дистанцию на заснеженной и покрытой льдом дороге, так как система ABS не может предотвратить опасность, вызванную проскальзыванием шин.**

Индикатор неисправности ABS



В момент запуска автомобиля происходит самотестирование системы ABS, в процессе которого на приборной панели загорается сигнализатор неисправности антиблокировочной системы. После завершения самотестирования и в случае исправности системы ABS, сигнализатор неисправности антиблокировочной системы гаснет.



Если индикатор неисправности ABS горит постоянно, это указывает на наличие неисправности в системе. Обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки как можно скорее

Напоминание: При отказе системы (ABS), основная тормозная система остается незатронутой и продолжает работать в нормальном режиме. Но в случае экстренного торможения тормозной путь увеличится, поэтому для обеспечения безопасности экстренного торможения рекомендуется использовать прерывистое торможение.

Проблемы в использовании ABS

1. После установки антиблокировочной тормозной системы (ABS) в большинстве случаев эффективность торможения может быть увеличена, в особенности на обледенелой и мокрой дороге, но на некоторых участках дороги (ухабы, торможение в повороте и т.д.) тормозной путь может увеличиться, поэтому необходимо обеспечить безопасную дистанцию во время вождения.
2. Когда антиблокировочная тормозная система (ABS) обнаруживает сбой, сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) будет продолжать гореть в то время как ABS не работает. Но обычная тормозная система не будет затронута, тормозить необходимо будет обычным способом.
3. Сигнальные лампы антиблокировочной тормозной системы (ABS) гаснут примерно через 2 секунды после запуска автомобиля, затем сигнальные лампы будут включены только при отказе антиблокировочной тормозной системы (ABS), поэтому если сигнальные лампы антиблокировочной тормозной системы (ABS) включены постоянно, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки как можно скорее.
4. Антиблокировочная тормозная система (ABS) обеспечивает водителю возможность управления рулевым колесом, поэтому при торможении, когда ABS работает исправно, водитель может поворачивать рулевое колесо для объезда препятствий.

Правильное использование и ежедневное обслуживание системы ABS

Автомобили с системой ABS отличаются в эксплуатации от обычных автомобилей, поэтому водитель должен обратить внимание на следующие аспекты:

1. Шум: когда ABS работает, действие электромагнитного клапана и работа электромотора вызывают шум. Это нормальное явление.
2. Вибрация педали: Неровность тормозного диска, люфт подшипника вызывают вибрацию педали при обычном торможении. При нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS) вибрация педали тормоза также присутствует, поэтому водителям необходимо обратить внимание на различие этих двух явлений.
3. Признаки нормальной работы ABS: антиблокировочная тормозная система (ABS) не срабатывает при нормальном торможении, когда колеса не заблокированы. Система срабатывает при обнаружении вероятности блокировки колеса. При срабатывании антиблокировочной тормозной системы (ABS) водитель почувствует вибрацию педали тормоза и услышит характерный шум, что свидетельствует о работе ABS для предотвращения блокировки колес.
4. Текущее техническое обслуживание: Система ABS состоит из мехатронных компонентов и является надежной частью автомобиля. Регулярное техническое обслуживание не требуется. В случае неисправности следует как можно скорее обратиться на станцию техобслуживания для обслуживания и ремонта.

Глава III Использование транспортного средства

1. Практические навыки вождения

Проверка безопасности перед началом движения

Перед началом движения необходимо провести проверку безопасности автомобиля. Такая проверка за несколько минут поможет обеспечить безопасность движения и комфорт вождения.

- **Снаружи автомобиля**

Шины: Проверьте давление в шинах с помощью шинного манометра, а также внимательно осмотрите на предмет наличия повреждений, чрезмерного износа и т.д., чтобы избежать опасности при движении, возникающей из-за повреждения или прокола шины.

Колесная гайка: Убедитесь, что колесные гайки не ослабли и не потерялись.

Утечка жидкостей: Осмотрите днище автомобиля на предмет наличия утечки тормозной жидкости или трансмиссионного масла (капающая из системы кондиционирования вода - нормальное явление).

Освещение: Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, лампы указателей поворота, лампы предупреждения об опасности и другие осветительные приборы работают.

- **Внутренняя часть переднего отсека кабины**

Уровень тормозной жидкости: Убедитесь, что уровень тормозной жидкости не ниже минимальной отметки.

Убедитесь, что нет утечки тормозной жидкости.

Тормозной трубопровод: Проверьте, не протекает ли кабель и не ослабло ли соединение. Кабели: Проверьте, нет ли коррозии или выпадения соединений, а также трещин.

- **Внутри автомобиля**

Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнут замок ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не поврежден.

Приборная панель: Убедитесь, что приборная панель работает нормально.

Педаль тормоза и педаль газа: Убедитесь, что педали имеют достаточный свободный ход и не имеют препятствий для движения.

Проверка безопасности перед началом работы

- Проверьте, загораются ли сигнальные индикаторы на комбинации приборов, и убедитесь, что степень заряда батареи удовлетворяет требованиям поездки.

- Отрегулируйте сиденье водителя, чтобы обеспечить хороший передний/задний обзор
- Правильно отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Перед началом движения водитель и пассажир должны правильно пристегнуть ремни безопасности.
- Перед началом движения правильно отрегулируйте высоту рулевого колеса.
- Заприте все двери.

В процессе движения автомобиля

Время от времени наблюдайте за индикаторными лампами на комбинации приборов, чтобы убедиться в исправном функционировании.

Совет: В процессе движения используйте обе педали (педаль газа и педаль тормоза), однако избегайте нажатия педалей тормоза и газа обеими ногами, так как это может привести к неисправности.

Манера вождения

- Необходимо вести машину строго в соответствии с местными правилами дорожного движения.
- В процессе движения необходимо соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Безопасная дистанция определяется в зависимости от скорости автомобиля и погодных условий.

Вождение в ночное время

В ночное время видимость водителя снижается. Таким образом, при движении в ночное время необходимо соблюдать большую дистанцию, чем днем.

Вождение в дождливый день

- В дождливые дни дорога будет мокрой, а характеристики прохождения поворота ухудшатся, поэтому при движении необходимо избегать резких поворотов.
- Старайтесь не заезжать в воду при движении в дождливый день; глубина брода при движении по воде не должна превышать 120 мм.
- При движении на высокой скорости по дороге с ямами можно потерять контроль над управлением автомобилем. Поэтому старайтесь избегать дороги с ямами во время движения.

Вождение в условиях тумана

- Двигайтесь с низкой скоростью и соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей. Во время движения включите противотуманные фары и аварийные сигнальные огни, чтобы водители других транспортных средств могли видеть вас.
- Противотуманные фары можно использовать только в условиях плохой видимости. Выключите противотуманные фары, чтобы не создавать дискомфорт другим водителям при хорошей видимости.

Вождение по дорогам, покрытым льдом или снегом

- В случаях, когда дорога покрыта снегом избегайте резких ускорений и поворотов, а также двигайтесь с невысокой скоростью. Держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте экстренного торможения.
- Рекомендуется не начинать движение в случае, если дорога покрыта обильным слоем снега.

Движение против ветра или при поперечном ветре

- Снижайте скорость, если двигаетесь против ветра или при наличии бокового ветра, чтобы удержать контроль над автомобилем.

Как сэкономить электроэнергию

Экономить электроэнергию легко и просто. Также это поможет продлить срок службы автомобиля. Важнейшими элементами экономии электроэнергии являются:

Двигаться на низкой скорости против ветра или при поперечном ветре для удобства управления транспортным средством:

- Поддерживайте нормальное давление в шинах

Низкое давление в шинах не только приведет к износу шин и трате электроэнергии, но и создаст риск для вождения.

- Не перегружайте автомобиль

Слишком большой вес увеличит нагрузку на силовой агрегат и будет способствовать избыточному потреблению энергии.

- Медленное и стабильное увеличение скорости

Избегайте резкого старта, ускорения и замедления на высокой скорости

- Избегайте ненужной парковки или торможения

Поддерживайте стабильную скорость автомобиля. Двигайтесь в соответствии со светофорами или двигайтесь по дороге без светофоров. Соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения. Это также уменьшит износ тормозов

- Поддерживайте определенную скорость автомобиля во время движения

Чем выше скорость автомобиля, тем больше потребление энергии. Поддержание экономно-целесообразной скорости транспортного средства на уровне 50-60 км/ч сэкономит электроэнергию

- Неправильное схождения передних колес

Избегайте наезда на бордюр и двигайтесь на низкой скорости по неровной дороге. Неправильное схождение передних колес увеличит износ шин, нагрузку на амортизаторы и расход энергии.

- Ходовая часть автомобиля должна содержаться в чистоте и быть свободной от мусора, грязи и т.д.

Это не только уменьшит вес, но и позволит избежать коррозии.

2. Использование тягового аккумулятора

Аккумуляторная батарея, используемая в этом автомобиле, представляет собой литиевую аккумуляторную батарею.

Запас хода в основном зависит от следующих факторов:

- Емкость аккумуляторной батареи, установленной на транспортном средстве;
- Состояние дороги;
- Температура окружающей среды: слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды влияет на запас хода;
- Использование электрических устройств большой мощности, таких как кондиционер: Работа кондиционера в значительной степени влияет на пробег автомобиля. В состоянии максимальной мощности пробег уменьшается примерно на 20%. Когда остаточное количество электроэнергии уменьшается до 20%, использование кондиционера не рекомендуется.

- Манера вождения: Глубокая разрядка может привести к необратимому повреждению емкости аккумулятора и его срока службы. Рекомендуется заряжать батарею сразу после того, как оставшееся количество электричества станет меньше 20%.

Совет: Если требуется более длительная поездка, то соблюдайте экономичную скорость равную 60 км/ч и избегайте экстренного торможения. Избегайте езды по склону, если индикатор состояния заряда АКБ $\leq 30\%$.

Состояние заряда батареи питания

- Состояние заряда батареи питания отображается светодиодным индикатором заряда (SOC) на комбинации приборов.
- Когда оставшаяся мощность аккумулятора превышает 20%, пользователи могут совершать зарядку в любое время в соответствии со своими потребностями.
- Индикатор загорается, когда показатель индикатора SOC становится меньше 20%. В таком случае необходимо произвести зарядку аккумулятора.

- Погрешность индикации оставшегося заряда составляет 8%. На отображаемый заряд влияют такие факторы, как температура, стиль вождения, дорожные условия и срок службы батареи. В показаниях индикатора заряда есть определенное отклонение.
- Если вы обнаружите, что заряда недостаточно, вовремя зарядите аккумулятор.

Зарядка тягового аккумулятора

Примечания по зарядке: встроенное зарядное устройство расположено в правой части шасси. Оптимальная температура окружающей среды для зарядки литиевой батареи составляет 10–40 °С. Рекомендуется сразу же зарядить автомобиль после его использования. Зимой, когда температура окружающей среды ниже 0 °С, рекомендуется проводить зарядку в помещении и заряжать автомобиль сразу после его использования.



Перед тем, как осуществлять зарядку проверьте состояние зарядного гнезда и зарядного пистолета. В случае, если имеются какие-либо отклонения, например, ржавчина, влага или блокировка отверстия, то осуществление зарядки запрещено.



Для проведения зарядки обязательно используйте однофазный источник питания переменного тока 220В с надежным заземлением. Использование любого трехфазного источника питания переменного тока 380В запрещается.

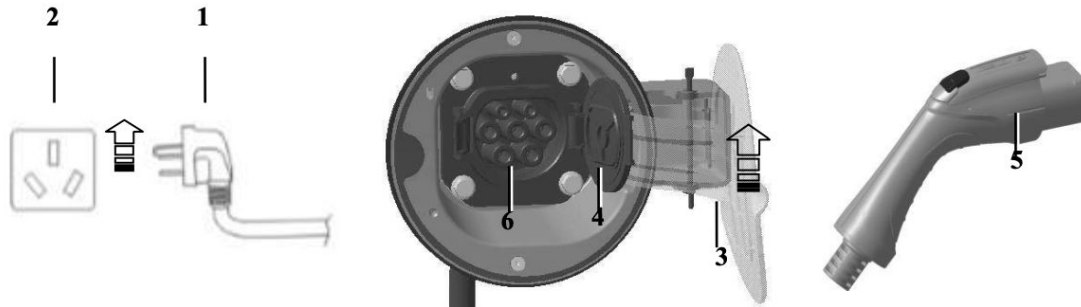
Режим зарядки: данный автомобиль поддерживает несколько режимов зарядки. В зависимости от режима зарядки, время зарядки будет разным. Пользователь может выбрать наиболее подходящий режим зарядки с учетом фактической модификации автомобиля.

Подсказка: Данная модель автомобиля не поддерживает функцию быстрой зарядки постоянным током.

Способ зарядки:

Зарядка с помощью отдельного зарядного кабеля: если вы используете бортовой зарядный кабель для зарядки автомобиля, обратитесь к следующим инструкциям:

- Выключите кнопку запуска без ключа, чтобы автомобиль находился в выключенном состоянии.
- Достаньте электрический жгут проводов, вставьте вилку питания 1 в розетку 2 с надежным заземлением
- Откройте крышку зарядного порта 3 на правой задней стороне автомобиля
- Откройте крышку гнезда заряда 4
- Вставьте зарядный пистолет 5 в гнездо зарядки автомобиля 6



- Индикатор состояния зарядки вращается и показывает «заряжается». В столбце F отображаются сведения о текущей зарядке, текущий ток зарядки, текущее напряжение, остаток мощности и другая информация
- Запирайте и покидайте автомобиль только после того, как убедитесь, что автомобиль заряжен надлежащим образом.



Завершение зарядки:

- Просмотрите состояние зарядки 1, отображаемое на комбинации приборов. После завершения зарядки состояние зарядки 1 исчезнет. В это время индикатор количества оставшегося электричества на комбинации приборов также показывает 100%, что означает, что операция зарядки завершена.
- Вытяните зарядный кабель 5
- Вытащите вилку питания 1 из гнезда питания 2 и правильно храните зарядное устройство



Когда зарядное устройство используется для зарядки автомобиля, ток питания розетки должен достигать 16А, а мощность должна превышать 3,5KW, источник питания переменного тока должен быть оснащен защитой от короткого замыкания, и запрещается использовать розетку 10А для проведения зарядки.

Указания по зарядке в экстремальных условиях, таких как дождливые дни или высокая/низкая температура:

- В момент, когда вы вставляете или извлекаете пистолет убедитесь, что зарядное гнездо и зарядный пистолет надежно защищены от попадания влаги, например, дождевой воды.
- Зарядное гнездо в процессе зарядки должно находиться в помещении или быть защищено от дождя. Попадание дождевой воды в зарядное гнездо запрещено.
- После того, как зарядка завершена, своевременно достаньте устройство и храните его надлежащим образом. После завершения зарядки вставьте зарядный пистолет в гнездо на зарядной стойке и убедитесь, то пистолет не оставлен в ненадлежащем месте. В противном случае может произойти несчастный случай, спровоцированный электрическим током.
- В случае экстремальных погодных условий, таких как молния или гроза, рекомендуется прекратить зарядку.
- Не рекомендуется проводить зарядку в часы пик, так как напряжение электросети может быть нестабильным, что приведет к существенному увеличению времени зарядки.

- В летний период из-за жаркой и сухой погоды есть вероятность возникновения пожара. Обеспечьте хорошую вентиляцию помещения для зарядки и, по возможности, избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- Оптимальная температура для зарядки составляет 10°C-40°C. В определенных регионах автомобили оснащены устройством подогрева тягового аккумулятора, чтобы защитить тяговый аккумулятор от воздействия окружающей среды. Когда температура окружающей среды опускается ниже 0°C, зарядное устройство включит режим подогрева и будет осуществлять зарядку на пониженной мощности, а время зарядки существенно увеличится.
- В случае, если температура окружающей среды превышает 45°C, то заряжать автомобиль запрещается.



Некоторые модули, использующие зарядное устройство, могут генерировать электрические искры. Во избежание несчастных случаев не производите зарядку на заправочных станциях или в местах с наличием легковоспламеняющихся газов или жидкостей.

3. Начало движения автомобиля

Метод запуска:

- Убедитесь, что ключ находится в автомобиле
- Убедитесь, что переключатель передач A находится в положении N; если он не находится в положении N, пожалуйста, переведите переключатель передач A в положение N
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON", и на приборной панели появится надпись "READY", указывающая на успешное включение питания.
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза и поверните переключатель передач в положение D или R



- Отпустите педаль тормоза, снимите автомобиль с ручного тормоза, а затем нажмите на педаль газа. В результате двигатель начнет работать, и автомобиль будет двигаться вперед или назад.
- Посмотрите на комбинацию приборов, дождитесь, пока загорится зеленый индикатор READY, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза и поверните переключатель передач в положение D или R
- Отпустите педаль тормоза, отпустите педаль парковки, а затем нажмите на педаль газа. В результате приводной двигатель начнет работать, и автомобиль будет двигаться вперед или назад

Когда автомобиль движется вперед, не поворачивайте переключатель передач из положения N в положение R. Остановите автомобиль и после этого совершите переключение режима движения.

Остановка:

- Отпустите педаль газа, чтобы замедлить движение транспортного средства
- Нажмите на педаль тормоза 1, чтобы остановить автомобиль
- Поверните селектор выбора режимов движения 5 в положение N
- Затяните ручной тормоз 3
- Выключите ключ в положение OFF и достаньте его из замка зажигания



Парковка: Потяните ручной тормоз 3 вверх, до упора или характерного звука. В результате ручной тормоз 3 будет зафиксирован в текущем положении, и автомобиль будет припаркован.

В положении парковки: В состоянии парковки нажмите кнопку на ручном тормозе и потяните его вверх до разблокировки, а затем отпустите его в исходное положение, и стояночный тормоз будет отпущен.



При парковке на склоне, пожалуйста, нажимайте на педаль тормоза. Не используйте педаль газа для удержания автомобиля на уклоне. Это может привести к перегреву двигателя и возникновению неисправностей.

4. Неисправность вакуумного насоса, описание шума и вибрации вакуумного насоса

- Каждый рабочий цикл вакуумного насоса может удовлетворить торможение рабочим тормозом три раза.
- При нажатии кнопки пуска включается питание вакуумного насоса; при запуске вакуумного насоса возникает небольшая вибрация.
- Если вакуумный усилитель не работает, педаль тормоза станет жесткой, но тормозной эффект останется неизменным; в этот момент необходимо увеличить усилие, с которым водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы достичь тормозного эффекта.

5. Рекуперация энергии

- После полного возврата педали газа в исходное положение рекуперация энергии будет незначительной.
- После нажатия на педаль тормоза, когда сигнал торможения становится действительным, рекуперация энергии будет постепенно увеличиваться по мере увеличения силы торможения.
- Когда автомобиль запасет энергию, текущее значение будет отображаться на комбинации приборов зеленым цветом.

Глава IV Техническое обслуживание транспортных средств

1. Регулярное техническое обслуживание

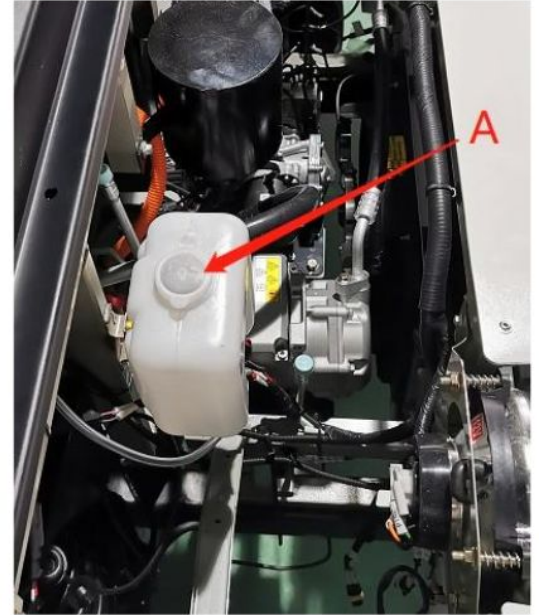
Правильное регулярное техническое обслуживание поможет обеспечить оптимальное состояние вашего автомобиля, повысить его надежность и увеличить срок службы. В течение гарантийного срока обязательно проводите регулярное техническое обслуживание. Если регулярное техническое обслуживание не проводится в соответствии с требованиями производителя, возникающее в связи с этим повреждение транспортного средства может вызвать спор, связанный с отказом от гарантии.

- Периодически проверяйте давление в шинах и поддерживайте давление в шинах в соответствии с требованиями;
- Периодически проводите техническое обслуживание автомобиля;
- При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях (например, на грунтовой дороге, горной дороге, в сложных погодных условиях и т.д.) необходимо увеличить частоту периодического технического обслуживания;

- Соблюдайте правила вождения и сообщайте о любых неисправностях автомобиля (утечка жидкости из бака тормозной жидкости, бачка моющего раствора, редуктора и т.д.) на нашу авторизованную сервисную станцию для удобства своевременного обслуживания.

2. Проверка уровня жидкости

- Жидкость для очистки лобового стекла

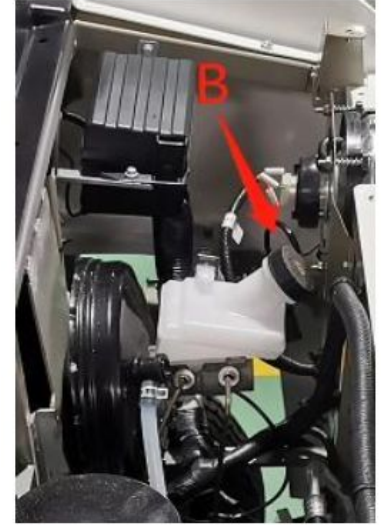


Своевременно восполняйте моющий раствор, если уровень жидкости низкий или она отсутствует. При заливке моющего раствора поверните крышку бака, чтобы открыть ее для заливки моющего раствора А. Не используйте жидкость, содержащую спирт.

- Тормозная жидкость

Индикатор неисправности тормозной системы: Когда загорается индикатор неисправности тормозной системы на приборной панели, то с начала проверьте, не является ли уровень тормозной жидкости в баке В ниже минимальной контрольной линии, а также проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости из главного тормозного цилиндра, тормозного колесного цилиндра, тормозной трубки или тормозного шланга. Если обнаружена утечка моторного масла, прекратите эксплуатацию автомобиля и проведите его осмотр на авторизованной станции технического обслуживания.

Период замены тормозной жидкости: После первого технического обслуживания производите замену тормозной жидкости раз в 2 года или после 50 000 км пробега. Если автомобиль эксплуатируется в крайне тяжелых условиях, производите замену тормозной жидкости раз в год или после 250 000 км пробега



Совет: Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенную поверхность.
Если такая ситуация произошла, немедленно очистите окрашенную поверхность.

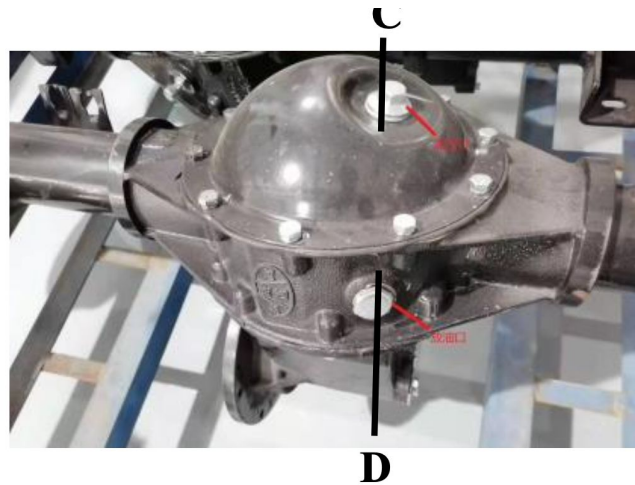


Если необходимо долить тормозную жидкость, обязательно используйте тормозную жидкость, обозначение или спецификация DOT4 которой совпадает с обозначением или спецификацией бака тормозной жидкости. См. бирку на баке тормозной жидкости.

- Трансмиссионное масло

Тип трансмиссионного масла:

GL-4 85W-90



Необходимое количество масла 1100–1200 мл. Ослабьте сливную пробку D и слейте отработанное масло. Отверстие сливной пробки C может служить ориентиром для долива масла, однако добавленное количество масла может превышать сливное отверстие пробки C. Момент затяжки пробки: 40~60N.m

- Хладагент для кондиционирования воздуха

Номер модели хладагента для кондиционеров: R1234yf, заправка около 350 г.

3. Обслуживание аккумулятора

Пусковой аккумулятор

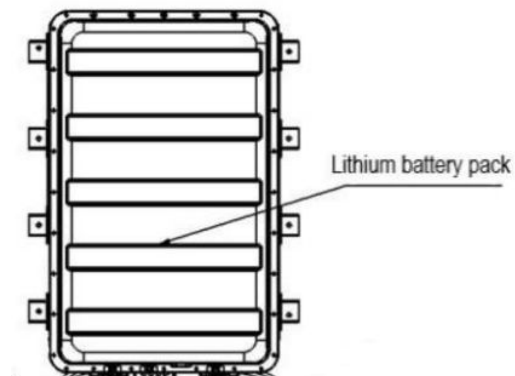
- Избегайте образования искр при подключении пускового аккумулятора.
- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы пускового аккумулятора находятся в хорошем контакте.



- Использование электрооборудования, такого как лампы, бортовая развлекательная система и т.д., в течение длительного времени при незаведенном автомобиле не рекомендуется, так как это может послужить причиной невозможного запуска автомобиля из-за низкого уровня заряда стартерной батареи.
- Осмотрите корпус и клеммы аккумулятора, на них не должно быть повреждений.
- В летний период не оставляйте автомобиль под палящим солнцем на длительное время.
- Контакт органических веществ и растворителей с аккумулятором категорически запрещается. Это приведет к коррозии корпуса.
- Электролит – разбавленная серная кислота может вытечь после того, как корпус батареи будет поврежден; необходимо промыть большим количеством чистой воды и обратиться к врачу при попадании на кожу или в глаза.
- Не допускать контакта детей с аккумулятором.
- Категорически запрещается разбирать аккумулятор.
- Когда автомобиль находится на стоянке в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется отсоединить отрицательный полюс А стартерной батареи, чтобы предотвратить запуск автомобиля из-за потери заряда пусковой батареи

Совет: Вещества, содержащиеся в аккумуляторной батарее, очень вредны для окружающей среды. Использованный аккумулятор не должен выбрасываться вместе с общими бытовыми отходами, а должен быть обработан методом, указанным в соответствующих нормативных документах.

Тяговая АКБ



- Температура окружающей среды, при которой батарея питания может заряжаться составляет 0°C - 45°C . Рекомендуемая оптимальная температура окружающей среды для зарядки - 10°C - 40°C , а температура окружающей среды для нормальной работы (разрядки) - от -10°C до 45°C . Запрещается оставлять припаркованный автомобиль в условиях, когда температура превышает отметку 45°C , более чем на 8 часов, и запрещается парковать автомобиль на время превышающее 12 часов в условиях, когда температура ниже -20°C .
- Запрещается размещать батарею питания вблизи источников высокой температуры

- Автомобиль должен содержаться в сухом состоянии и оставаться на стоянке в сухом месте. Длительное нахождение (стоянка) в местах, где скапливается вода, не допускается. Автомобиль должен быть припаркован в сухом месте.
- Расположение тягового аккумулятора в нижней части автомобиля делает его уязвимым для повреждений. После движения автомобиля по ухабистой или плохой дороге проверьте, не деформирована ли коробка тягового аккумулятора и не треснул ли его корпус.
- Глубокая разрядка может привести к необратимому повреждению и потере емкости и уменьшению срока службы батареи. Рекомендуется немедленно зарядить батарею, когда оставшийся электрический заряд составляет менее 20%.
- При возникновении серьезной аварии своевременно проведите осмотр автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания

Совет: Замыкание тягового аккумулятора категорически запрещено. Перед использованием нового аккумулятора рекомендуется полностью его зарядить. При необходимости снять аккумуляторный отсек, обратитесь в авторизованную сервисную станцию.



Автомобиль, который находится на стоянке в течение длительного времени должен заряжаться раз в месяц. Необходимо следить за тем, чтобы количество электроэнергии в аккумуляторе составляло 50%. В случае, если электрический заряд аккумулятора составляет менее 10%, запрещается оставлять автомобиль на стоянке на срок, превышающий 7 дней. Производитель не несет ответственности за ущерб тяговому аккумулятору и связанным с ним компонентам, вызванный неправильной эксплуатацией автомобиля.

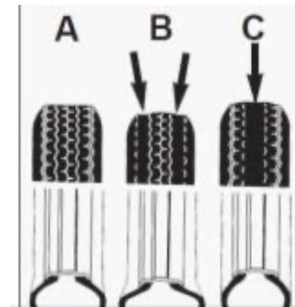
Колеса и шины

Давление в шинах

- Необходимо периодически проверять давление в шинах, а также осуществлять проверку после длительной езды.- Рекомендуемое давление в шинах 275kPa
- Повышение давления в шинах при движении автомобиля является нормальным явлением. Однако оно не должно быть выше номинального давления в шинах 30 кПа.
- Проверьте давление в шинах в нормальном состоянии и при комнатной температуре.

Неправильное давление в шинах приведет к ненормальному износу шин:

- А — Нормальное давление в шинах: износ протектора равномерный;
- В — Низкое давление в шинах: протектор изношен по краям;
- С — Высокое давление в шинах: Протектор изношен посередине;



Замените шину

- Необходимо заменить шину, когда высота протектора уменьшится. .
- Перегрузка автомобиля приведет к повреждению шин или колес. Если протектор шины имеет признаки трещин, старения или использовался более 6 лет, профессионал должен осмотреть его, чтобы оценить, можно ли его использовать.
- При замене шины рекомендуется использовать шины оригинального производителя. Данный автомобиль оснащен радиальными шинами легкового автомобиля. Не применяйте шины с камерой.
- При замене шины на новую, используйте шину с такими же техническими характеристиками. Что касается спецификации шины, пожалуйста, обратитесь к таблице основных технических параметров автомобиля или осмотрите шину.

Совет: Эксплуатационные характеристики автомобиля зависят от стандартного давления в шинах, и следует избегать повреждений колес или шин, вызванных перегруженными автомобилями.



Если давление в шинах ниже стандартного значения, нагрузка на шины будет повышаться.

Если давление в шинах слишком высокое, то площадь контакта шины с грунтом уменьшится, что приведет к неконтролируемому торможению и повреждению подвески, также дискомфорту при преодолении неровностей дорожного покрытия.

5. Очистка кузова автомобиля

- Очистка должна производиться профессиональными чистящими средствами.
- Не чистить абразивными средствами или вращающейся щеткой.
- Не мойте паром под высоким давлением.
- Мойку осуществляйте чистой водой, после чего насухо вытирайте кузов сухой тряпкой, чтобы убрать следы.
- Не мойте внутреннюю поверхность переднего отсека с помощью распылителя высокого давления.

Совет: Если автомобиль находится в агрессивной среде, которая может изменить цвет краски или повредить элементы кузова (например, морская вода, соль на дороге, покрытой льдом, железные опилки, химикаты, гуано или смола и т.д.), соль на дороге, покрытая льдом, железный порошок, химикаты, гуано или смола и т.д.), рекомендуется увеличить частоту мойки автомобиля.

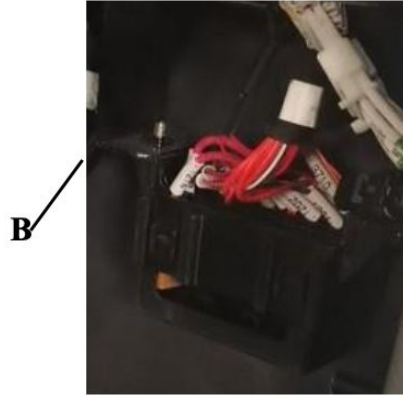
Очистка окна

Не допускайте попадания жидкости стеклоомывателя на кузов автомобиля. Протрите стекло чистой тканью, чтобы не оставалось следов после мытья.

Совет: Жидкость стеклоомывателя загрязняет воду, которую вы используете для мойки автомобиля. Мойте автомобиль в местах, где есть установка для сбора и очистки сточных вод.

6. Блок предохранителей

Автомобиль имеет три блока низковольтных предохранителей, расположенных в верхней части переднего отсека салона, под панелью приборов на стороне водителя и на стартерной батарее. Расположение блока предохранителей: Расположение блока предохранителей А в переднем отсеке кабины и расположение блока предохранителей В под приборной панелью, а также расположение блока предохранителей С на стартерной батарее показано на рисунках ниже.



Запасные предохранители: Данный автомобиль оснащен запасными предохранителями в переднем отсеке кабины, включая предохранитель на 10А и 20А



Проверка и замена предохранителя:

При возникновении любой неисправности электрооборудования проверьте предохранитель в защитной цепи, определите причину и устраните неисправность. Если предохранитель перегорел или сломался, замените его. При замене предохранителя убедитесь, что технические характеристики и показатели нового предохранителя соответствуют характеристикам оригинального предохранителя.

- **Не заменяйте предохранители с большей силой тока во избежание опасности возгорания.**
- **Не заменяйте предохранитель металлической проволокой или другим материалом.**
- **При замене предохранителя обязательно выключите зажигание.**
- **Пожалуйста, обратитесь на станцию послепродажного обслуживания для проверки, если только что замененный предохранитель снова перегорел**

Проверка и замена предохранителя:

При возникновении неисправности любого электрооборудования проверьте предохранитель в защитной цепи, определите причину и устраните неисправность. Если предохранитель перегорел или сломался, замените его. При замене предохранителя убедитесь, что технические характеристики и показатели нового предохранителя соответствуют характеристикам оригинального предохранителя.

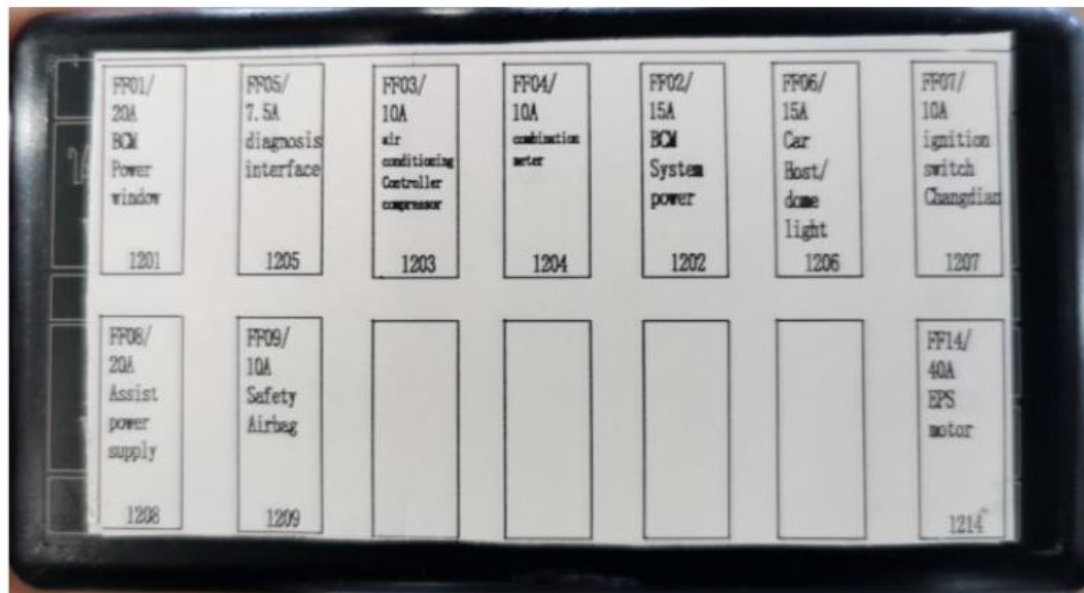
- **Не заменяйте предохранители с большей силой тока во избежание опасности возгорания.**
- **Не заменяйте предохранитель металлической проволокой или другим материалом.**
- **При замене предохранителя обязательно выключите зажигание.**
- **Пожалуйста, обратитесь на станцию послепродажного обслуживания для проверки, если только что замененный предохранитель снова перегорел**

Name/ Наименование	Function/Функция	Name/ Наименование	Function/ Функция	Name/ Наименование	Function/ Функция
F03	Fan blower/ Вентилятор	F12	MCU constant power/ Постоянная мощность MCU	F21	MCU/low speed warning buzzer ON/ Зуммер предупреждения MCU/низкой скорости ВКЛ.
F04	ABS motor/ Двигатель ABS	F13	Brake light/ Стоп-сигнал	F01	ON gear power/ Включение питания
F05	ABS valve/ Клапан ABS	F14	Charger / Зарядное устройство	F02	Condenser fan / Вентилятор кондиционера
F06	Reversing light/ Фонарь заднего хода	F15	Horn/ Звуковой сигнал	R01	ON relay (always off) / Переключатель включения (всегда выключено)

F07	Position light/ Индикатор положения	F16	Hazard warning light/ Сигнальная лампа предупреждения об опасности	R02	Condenser fan relay (always off) / Переключатель вентилятора конденсатора (всегда выключено)
F08	Headlight/ Фара автомобиля	F17	Daytime running light / Дневные ходовые огни	R03	Fan blower relay / Переключатель вентилятора обдува
F09	Rear fog light/ Задний противотуманный фонарь	F18	Wiper motor / Электродвигатель стеклоочистителя	R04	Rear fog light relay (always off) / Переключатель задних противотуманных фонарей
F10	Turning light / Указатель поворота	F19	Vacuum Pump / Вакуумный насос	R05	Position light relay (always off) / Переключатель габаритных огней (всегда выключено)
F11	BMS ACC power/ Выключатель массы	F20	ABS/EPS ON ABS/EPS ВКЛ	R06	Horn relay (always off) / Переключатель звукового сигнала (всегда выключен)

R07	Headlight relay (always off) / Реле фар (всегда выключено)				
R08	Flash light relay / Реле кратковременного включения дальнего света				
R09	Wiper relay / Переключатель стеклоочистителя				
R10	Daytime running light relay (always on) / Переключатель дневных ходовых огней (всегда включено)				

Функциональное описание блока предохранителей под приборной панелью со стороны водителя в салоне автомобиля:



FF01/ 20A BCM Power window 1201	FF05/ 7.5A diagnosis interface 1205	FF03/ 10A air conditioning Controller compressor 1203	FF04/ 10A combination meter 1204	FF02/ 15A BCM System power 1202	FF06/ 15A Car Host/ dome light 1206	FF07/ 10A ignition switch Changdian 1207
FF08/ 20A Assist power supply 1208	FF09/ 10A Safety Airbag 1209					FF14/ 40A EPS motor 1214

Name /Наименование	Function /Функция	Name /Наименование	Function/Функция	Name /Наименование	Function /Функция
FF01	BCM electrical window glass lifter / Электрический стеклоподъемник	FF05	OBD port / порт OBD	FF09	Air bag (reserved) / Подушка безопасности (запасная)
FF02	BCM system power/ Электропитание стеклоподъемников	FF06	Central control panel/ dome light / Центральная панель управления/верхнее освещение	FF14	EPS motor / Двигатель EPS
FF03	Compressor controller/ Контроль компрессора	FF07	Combination switch constant power / Комбинированный выключатель постоянной мощности		

FF04	Instrument / Панель управления	FF08	Accessory power / Питание вспомогательных агрегатов		
------	--------------------------------	------	---	--	--

Функциональное описание блока предохранителей на стартовой батарее:



Name/Наименование	Function/Функция
1000	DC-DC
1001	Fuse box in the front compartment of cabin / Блок предохранителей в переднем отсеке кабины

Глава V Технические характеристики

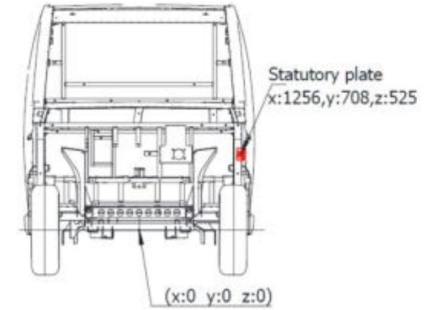
1. Информация об автомобиле

Идентификационная табличка изготовителя:

Идентификационная табличка изготовителя наклеивается в положении, показанном на рисунке.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован на правом заднем лонжероне шасси, рядом с правой задней шиной.

Порт OBD показан на рисунке(Pin 6-8801: CAN-H; Pin14-8802: CAN-L).



Модель и Номер Двигателя:

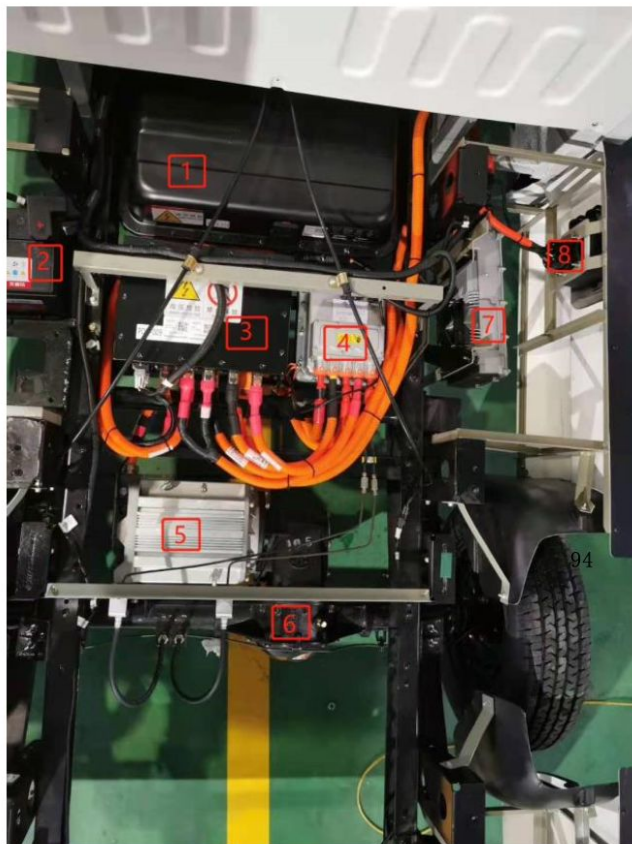
Пример: ★TZ210X16J★×××××××× (конкретный номер присваивается изготовителем)

Модель и номер двигателя указаны на передней части двигателя, а конкретное положение указано следующим образом:



Модель и Номер двигателя

Схема расположения основных частей шасси:



1. Литиевый аккумуляторный блок
2. Стартовый аккумулятор
3. Блок PDU
4. Контроллер тягового двигателя
5. Приводной двигатель
6. Трансмиссия и ведущая ось
7. Устройство 2-в-1 OBC/DC-DC
8. Бортовое гнездо для зарядки

2. Основные технические характеристики комплектного автомобиля

Основные Параметры	Длина (мм)	3954
	Ширина (мм)	1600
	Высота (мм)	1902
	Размеры кузова (мм)	1975*1575*1210
	Колесная база (мм)	2495
	Грузоподъемность (кг)	800
	Полная масса (кг)	1245
	Максимальная скорость (км/ч)	85
	Запас хода до подзарядки (км)	200
	Тип аккумулятора	LFP
	Линейное напряжение (В)	144
	Емкость аккумулятора (кВ/ч)	29.52
	Вид двигателя	Постоянный электромагнит
	Мощность двигателя (номинальная/пакв.)	15кВ/30кВ
	Максимальный крутящий момент (Н.м.)	150
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	25
	Время зарядки	6.6кВ+зарядная колодка: 5ч 3.3кВ: 10ч
	Тип привода	Полный задний привод (2WD Rear)
Подвесная система	Спереди: Независимая подвеска MacPherson	•
	Сзади: Листовая рессора с демпфированием	•
		•
	Спереди Дисковой тормоз	•

Ходовые части	Сзади	Барабанный	●	
Тормозная система	Ручной тормоз		●	
	Усилитель тормозов вакуумный		●	
	Система ABS		●	
	Система рулевого управления	Электрический усилитель рулевого управления	●	
	Колесо	Шина		175/75R14
		Стальной обод колеса		●
Другие конфигурации	Ремень безопасности	Трехточечный ремень безопасности	●	
	Напоминание о ремнях безопасности	Звук и индикатор	●	
	Стеклоподъемник дверного окна	Электропривод	●	
	Автоматический замок		●	
	Блокировка рулевой колонки		●	
	Приборная панель LCD		●	
	MP5 (радио, дисплей)		●	
	USB порт	1	●	
	Динамик	2	●	
	Кондиционер воздуха (обогрев/охлаждение)		●	
Камера заднего вида		●		
Примечание: ● : Стандарт				

Глава VI Неисправности автомобиля

1. Если автомобиль не удается завести

- Проверьте, горит ли сигнальная лампа неисправности на комбинации приборов; если горит какая-либо лампа, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки.
- Если комбинация приборов не горит, включите лампу предупреждения об опасности; это указывает на отсутствие тока низкого напряжения для всего автомобиля, если лампа предупреждения об опасности не работает; проверьте предохранитель обычной электрической батареи и предохранитель питания и т.д. в соответствии с разделом «Функциональное описание блока предохранителей»; проверьте предохранитель прибора, если лампа предупреждения об опасности работает.

2. Если силовой агрегат не может выдать мощность в процессе движения

- Обязательно плавно затормозите, продолжайте двигаться прямо и аккуратно отведите автомобиль с дороги в безопасное место.

- Включите аварийную сигнализацию.
- Повторите запуск в соответствии со «Способом запуска автомобиля».
- При невозможности запуска обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки

Подсказка: Высоковольтные электроприборы опасны. Строго запрещается снимать высоковольтные электрические компоненты вне авторизованной станции технического обслуживания. Для проверки системы питания автомобиля, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

3. Спущенная шина

- В случае если в автомобиле спустило шину, в первую очередь плавно затормозите автомобиль. Продолжайте движение прямо и аккуратно уведите автомобиль с дороги в безопасное место.
- Установите автомобиль на стояночный тормоз и включите лампу аварийной сигнализации.
- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Переместите всех пассажиров автомобиля в безопасное место.
- Накачайте спущенную шину.

Замените шину

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и установите автомобиль на стояночный тормоз;
- Дайте всем пассажирам выйти из автомобиля;
- Установите стационарную сигнальную разметку в соответствии с положениями правил, например, установите предупреждающий треугольник или включите сигнальную лампу аварийной остановки;
- Ослабьте колесные гайки с помощью гаечного ключа, но не снимайте их;
- Установите подъемный домкрат на твердую поверхность. Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колеса автомобиля не оторвутся от земли;
- Ослабьте колесные гайки с помощью гаечного ключа, а затем снимите колесо;
- Установите новую шину и затяните колесные гайки вручную;
- Опустите автомобиль и снимите домкрат;
- Затяните колесные гайки при помощи инструментов.

4. Буксировка автомобиля

- Если необходимо отбуксировать автомобиль при его поломке, выберите следующие способы буксировки, при этом нет необходимости проводить специальную обработку автомобиля:
- При использовании буксировочного крюка, при начале буксировки: Заведите автомобиль, включите питание (READY) и переведите переключатель передач в положение (D). Если не удастся включить питание, при отпущенном ручном тормозе и переключатель передач приведен в положение (N), скорость во время буксировки должна быть менее 30 км/ч.



Глава VII Неотложная помощь

1. Утечка электролита из силовой батареи

- Утечка электролита из силовой батареи может стать причиной пожара. В случае утечки немедленно свяжитесь с дистрибьютором или авторизованной сервисной станцией.
- При утечке электролита держите его вдали от источников огня или опасного механического оборудования и высокотемпературной среды. При утечке электролита рекомендуется защитить себя от источников огня или опасного механического оборудования и высокотемпературной среды, например, надеть марлевую повязку.
- Температура возгорания электролита составляет около 32,8°C. Электролит легко воспламеняется. При возникновении пожара необходимо использовать огнетушитель на водной основе. После чего, электролит необходимо покрыть грязью или песком.
- Не прикасайтесь к электролиту. При случайном контакте кожи или глаз с электролитом, необходимо немедленно промыть кожу и/или глаза большим количеством чистой воды. Немедленно обратитесь к врачу.
- Эвакуируйтесь с места происшествия. Если вам стало трудно дышать, выйдите на свежий воздух. Немедленно обратитесь к врачу.

2. Действия при возникновении пожара

- Заглушите автомобиль.
- Немедленно покиньте автомобиль. Если пожар интенсивный и быстро распространяется, вызовите пожарную службу.
- Если батарея питания горит или дымится, обратитесь в авторизованную сервисную службу.